

## LUKOIL GENESIS UNIVERSAL 5W-30

### Моторное масло на основе синтетических технологий

#### Спецификации

- API SL/CF
- Ford WSS-M2C-913-A/B/C/D
- ACEA A1/B1, A5/B5
- Renault RN 0700

#### Описание продукта

Моторное масло на основе синтетических технологий для бензиновых и дизельных двигателях пост гарантийных автомобилей. Производится с применением передовой технологии Synthactive®.

#### Область применения

Рекомендовано к всесезонному применению в бензиновых и дизельных двигателях (без фильтров сажевых частиц - DPF) автомобилей Ford, бензиновых двигателях Renault, а также в бензиновых и дизельных двигателях KIA, Hyundai, Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi и других автопроизводителей, требующих использование масел уровня свойств API SL и/или A5/B5.

Наименование продукта при заказе: Масло моторное LUKOIL GENESIS UNIVERSAL 5W-30, СТО 79345251-185-2019

#### Типовые показатели

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Плотность при 15 °C, кг/м³	ASTM D4052 / ГОСТ 3900	853,4
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	10,33
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	163
Динамическая вязкость (CCS) при -30°C, мПа·с	ASTM D5293 / ГОСТ Р 52559	5 597
Динамическая вязкость (MRV) при -35°C, мПа·с	ASTM D4684 / ГОСТ Р 52257	17 600
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 30050 / ASTM D2896	11,4
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417 / ASTM D874	1,18
Испаряемость по методу Ноака, %	ASTM D5800 / DIN 51581-1	11,3
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	221
Температура потери текучести, °C	ASTM D5950 / ASTM D97	-39

#### Преимущества

##### СТОЙКОСТЬ К ОКИСЛЕНИЮ

Обладает высокой стойкостью к окислению и нитрованию за счёт повышенного щелочного числа

##### ПРЕВОСХОДНЫЕ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ СВОЙСТВА

Обладает отличной прокачиваемостью при низких температурах

##### ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Повышенная топливная экономичность за счет низкого показателя HTS (High Temperature High Shear) и пониженные выбросы CO2